

MAÎTRE D'OUVRAGE :



MANDATAIRE DU MAÎTRE D'OUVRAGE :



## MAÎTRISE D'ŒUVRE GÉNÉRALE

Aménagement de Chronolignes sur le réseau urbain de transport public de **Le Mans Métropole**

### Permis d'aménager / Bollée PA 1 : Plans de situation

Groupement de maîtrise d'œuvre



#### CODIFICATION DU DOCUMENT

Projet	Phase	Emetteur	Type	Repère	Numéro	Indice
3CL	APA	MOEG	PL	GL	09-0200	A

CONTROLE DU DOCUMENT			
	ETABLI PAR	VERIFIE PAR	APPROUVE PAR
PRENOM, NOM	Sabrina Gillette Céline Baruthio	Luc Davy	Olivier Thévenot
FONCTION	Architecte – paysagiste Responsable des procédures	Responsable Architecte	Directeur de projet
DATE	29/08/2022	30/08/2022	01/09/2022
VISA			

DIFF. EXTERNE	
DIFF. INTERNE	

SUIVI DES MODIFICATIONS			
INDICE	ETABLI PAR	DATE	OBJET DE LA MODIFICATION

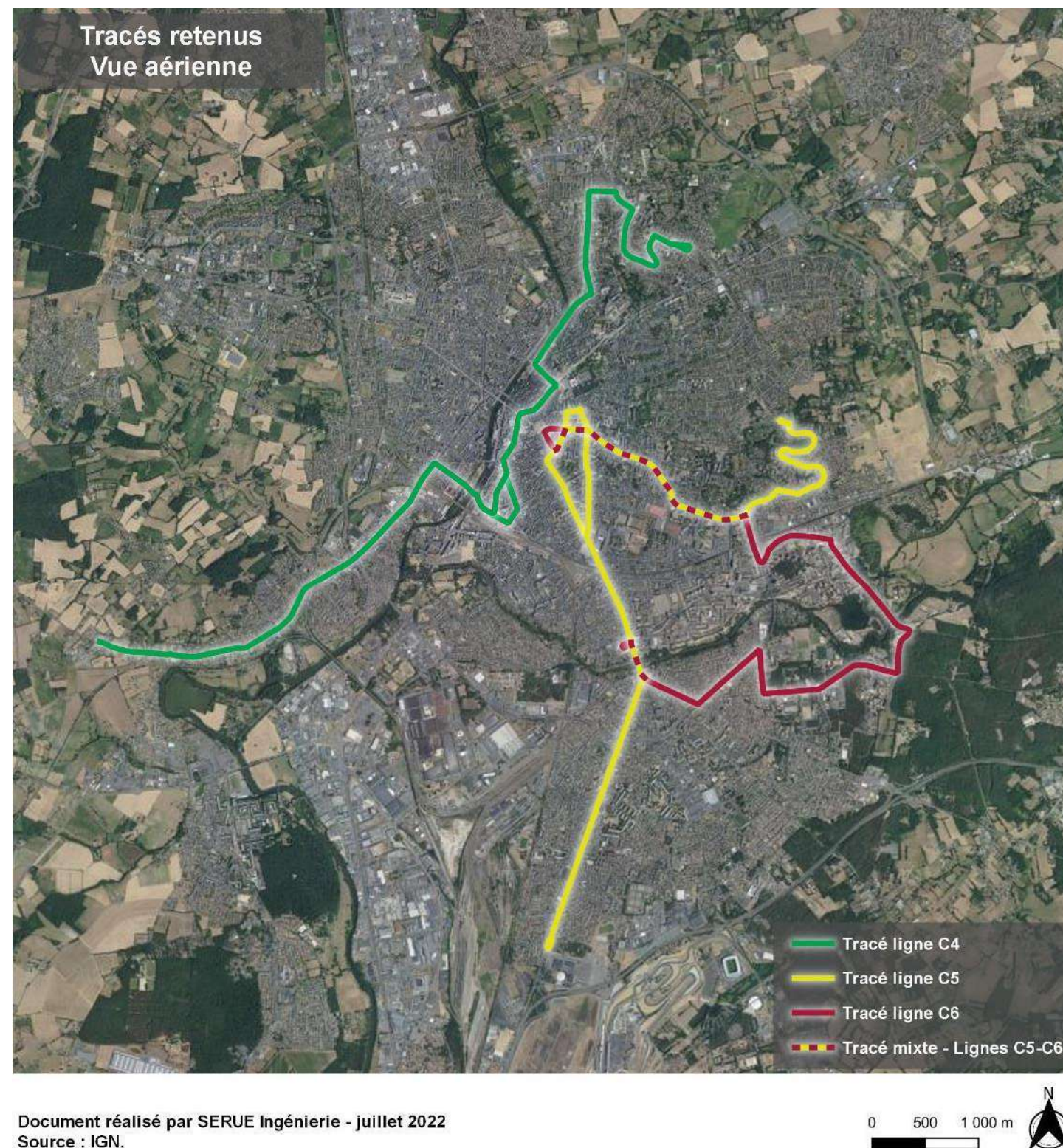
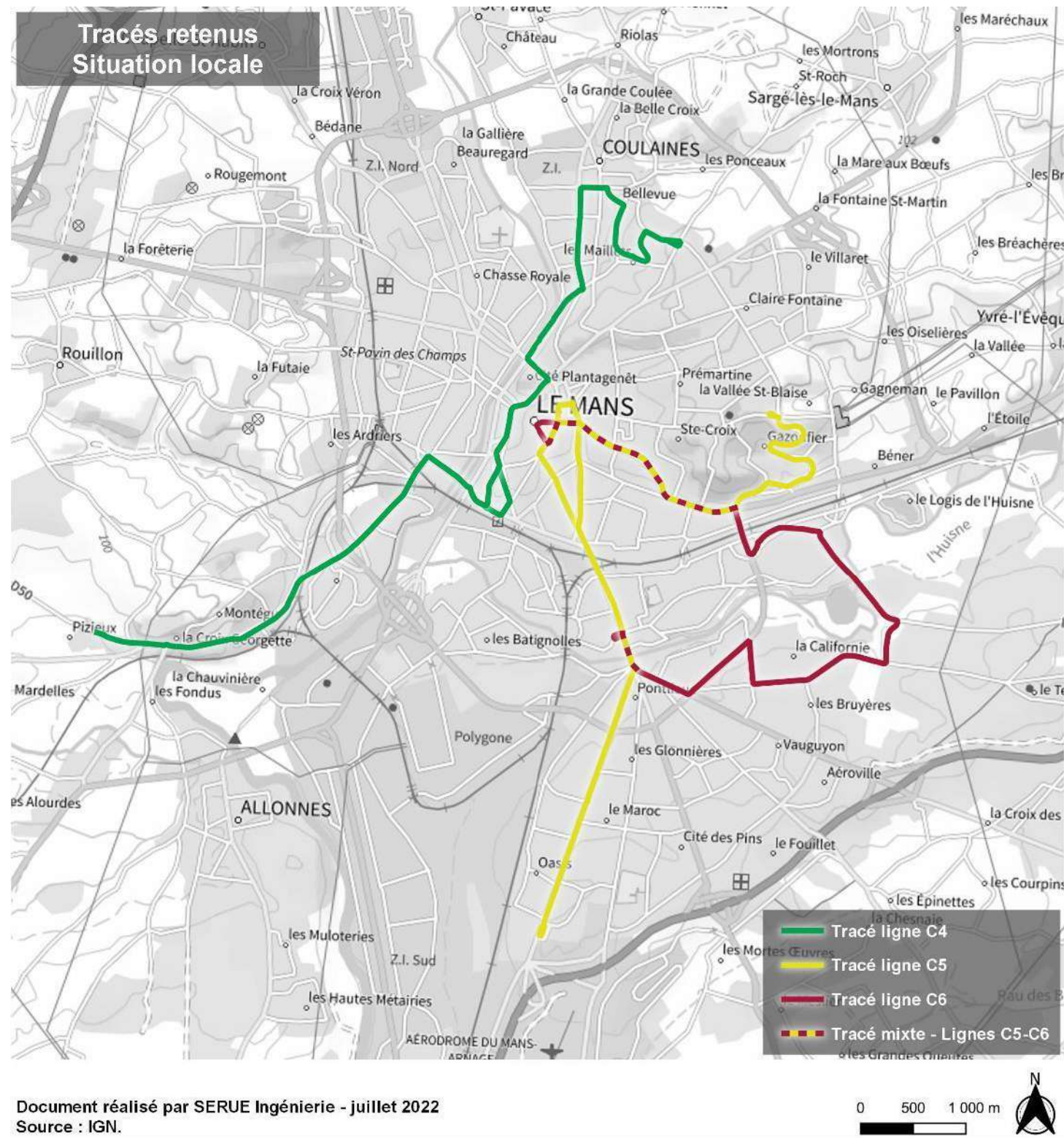
# SOMMAIRE

<b>1. Plans de situation .....</b>	<b>4</b>
1.1. Plan de situation générale .....	4
1.2. Plan de situation avec localisation des stations .....	5
1.3. Tracé de la Séquence 1 – Chronoligne C4.....	5
1.4. Tracé de la séquence 2 – Chronoligne C5 .....	7
1.5. Tracé de la séquence 3 – Chronoligne C6.....	8
1.6. Tracé de la séquence 4 – tronçon commun de Chronoligne C5 et C6...	8
<b>2. Périmètre de la demande de permis d'aménager .....</b>	<b>10</b>



# 1. Plans de situation

## 1.1. Plan de situation générale





## 1.2. Plan de situation avec localisation des stations

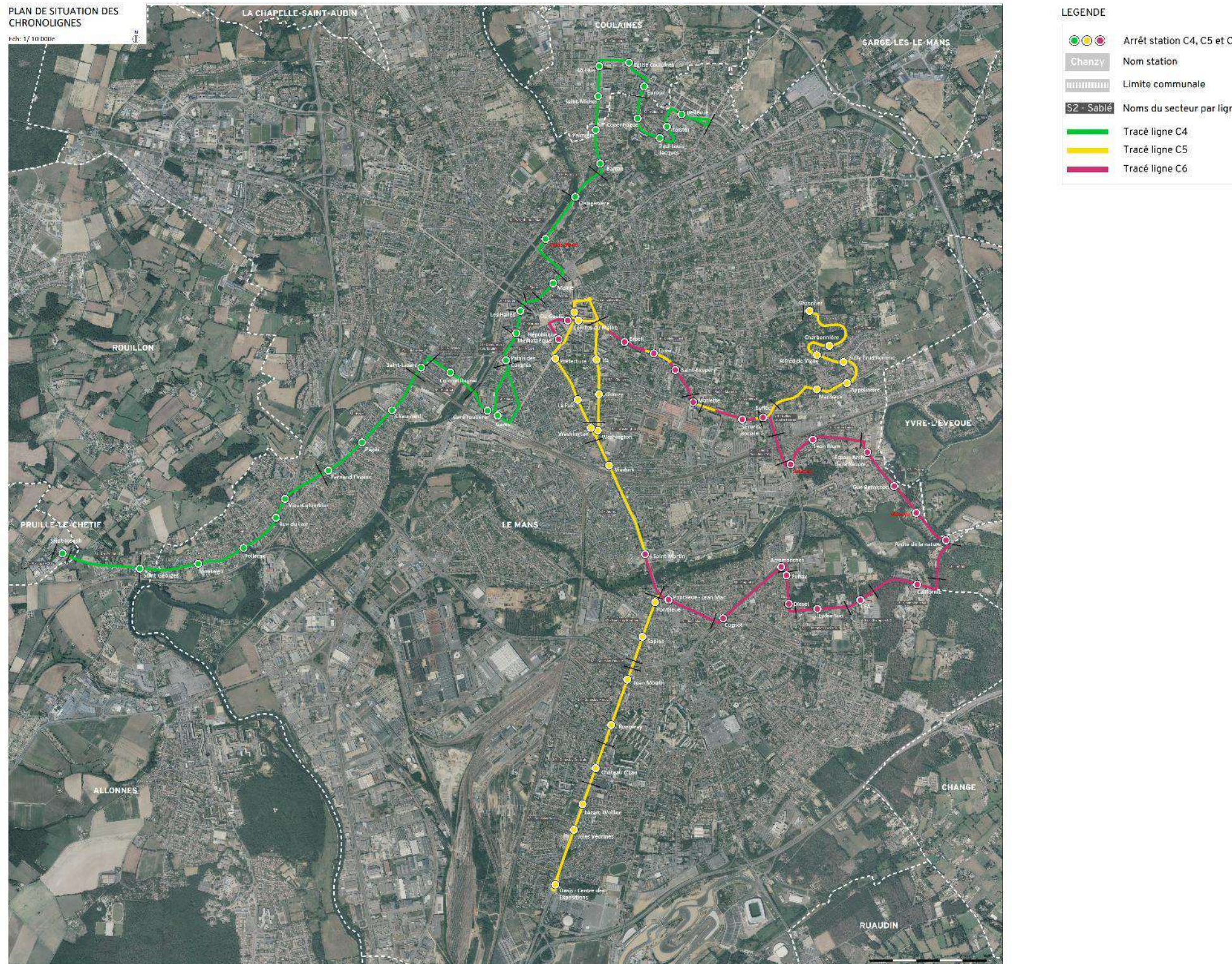


Figure 3 : plan du tracé des 3 Chronolignes avec localisation des stations de desserte

## 1.3. Tracé de la Séquence 1 – Chronoligne C4



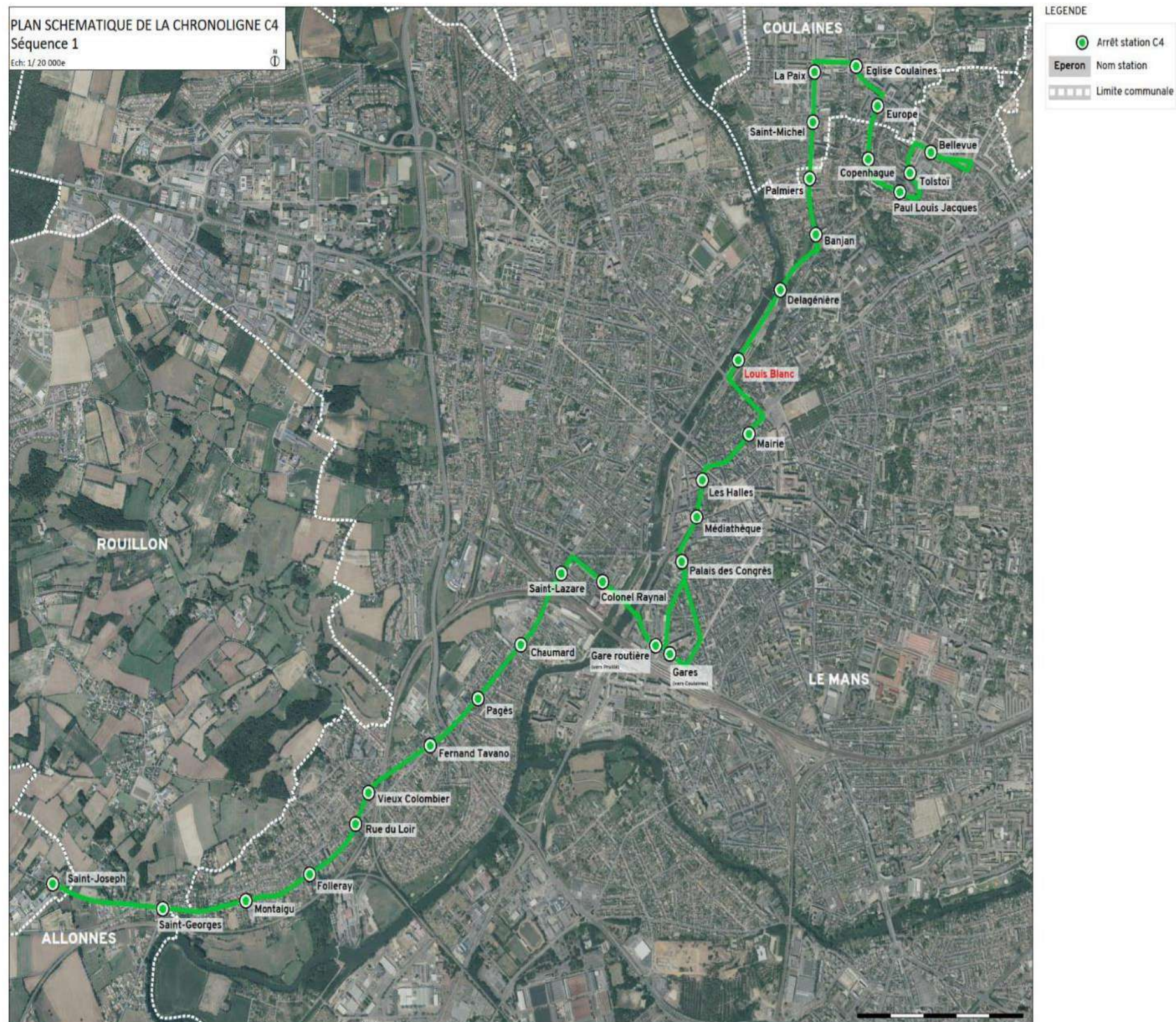


Figure 4 : Tracé retenu de la Chronoligne C4 – Séquence 1 du projet avec localisation des stations



### 1.4. Tracé de la séquence 2 – Chronoligne C5

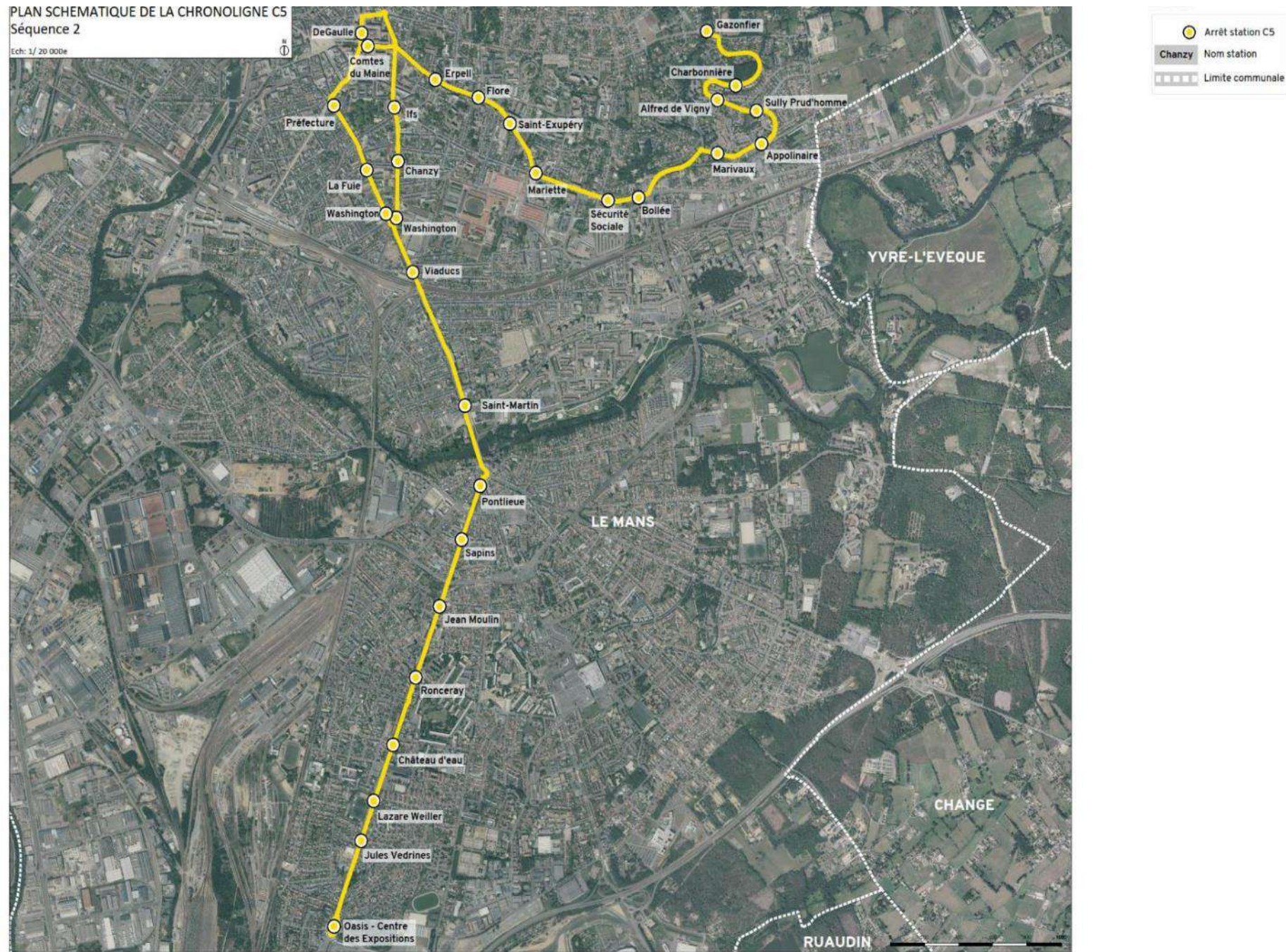


Figure 5 : Tracé retenu de la C5 – Séquence 2 du projet et localisation des arrêts



### 1.5. Tracé de la séquence 3 – Chronoligne C6

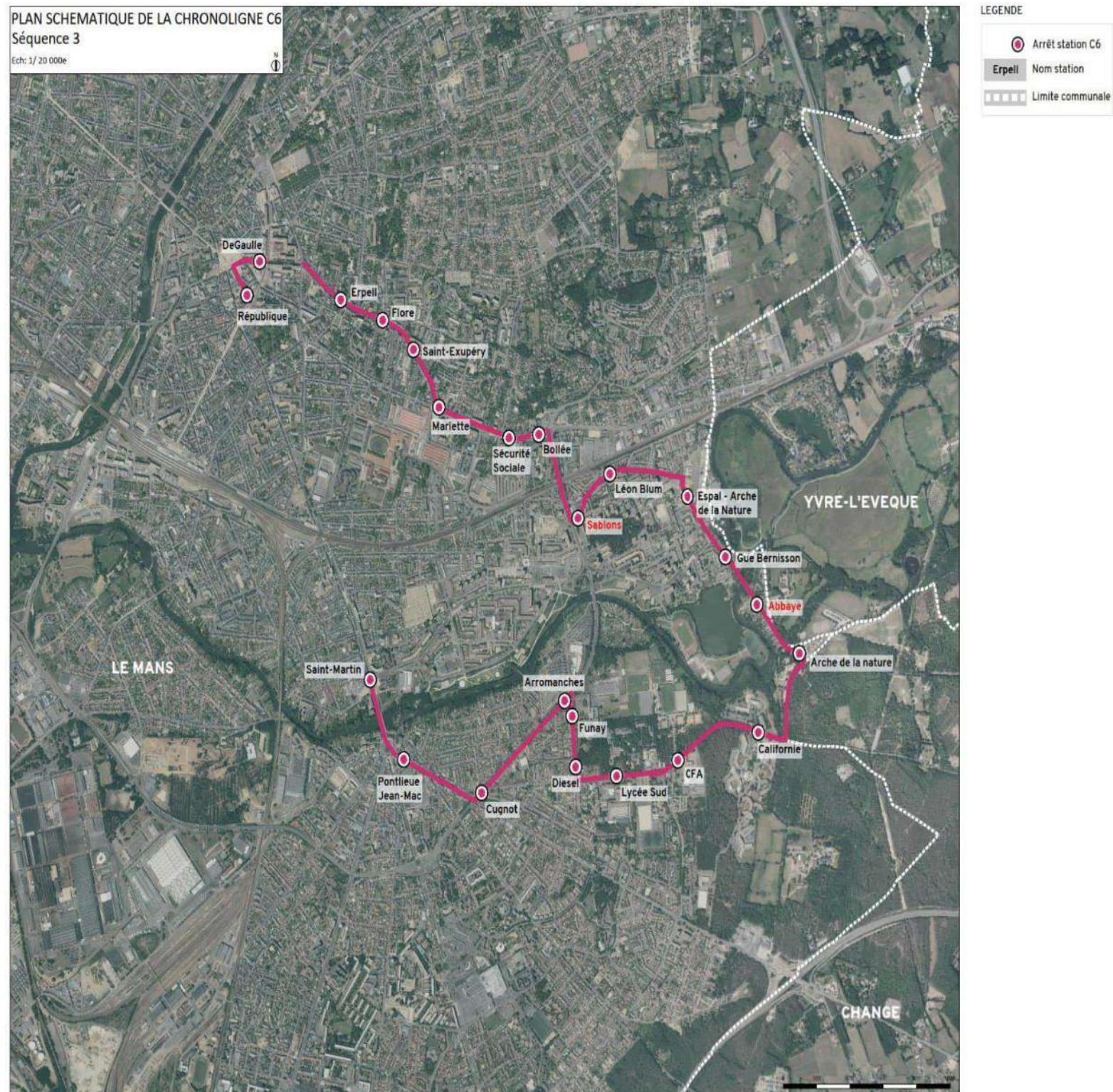


Figure 6 : tracé retenu de la Chronoligne C6 – Séquence 3 et localisation des stations

### 1.6. Tracé de la séquence 4 – tronçon commun de Chronoligne C5 et C6



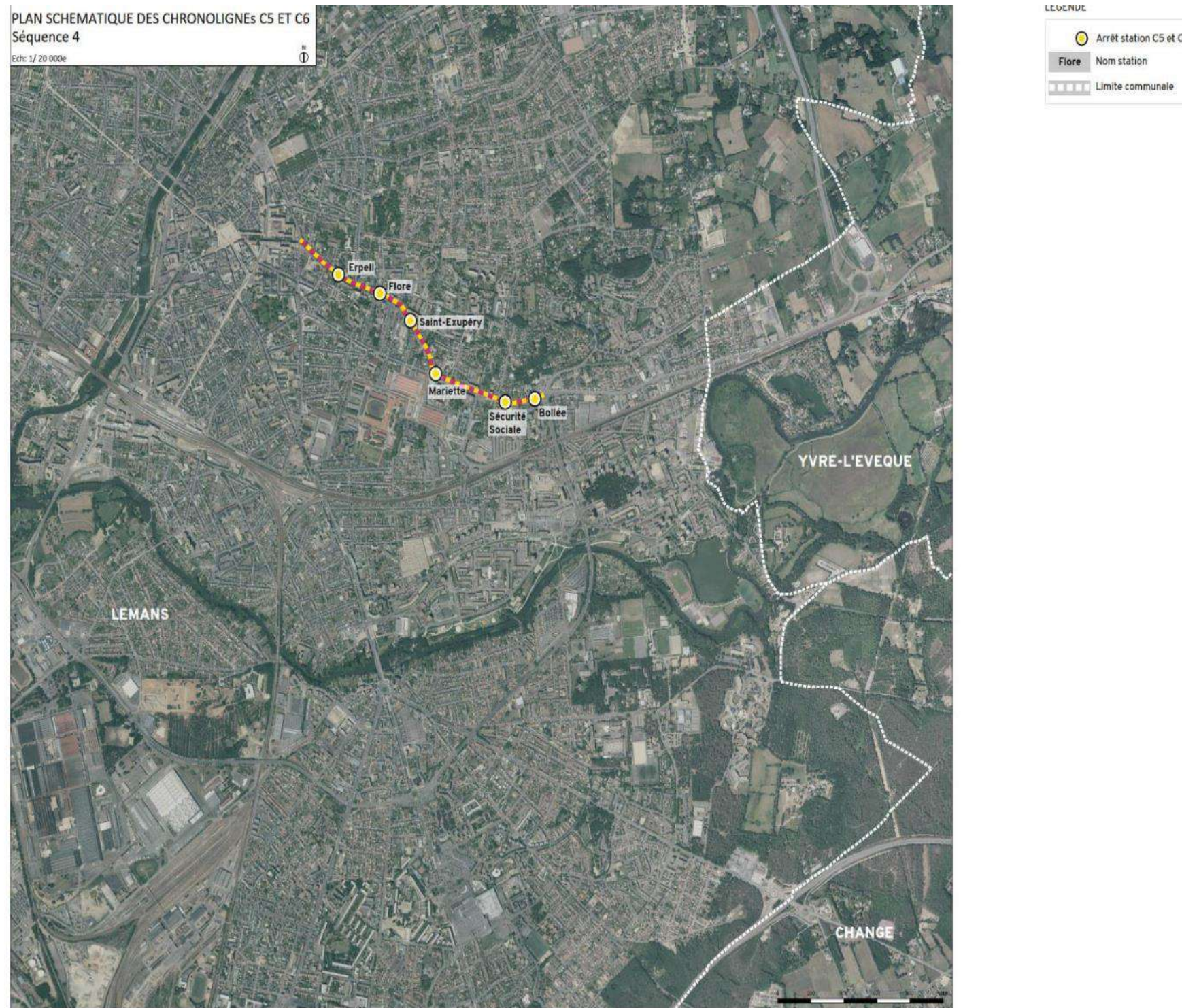


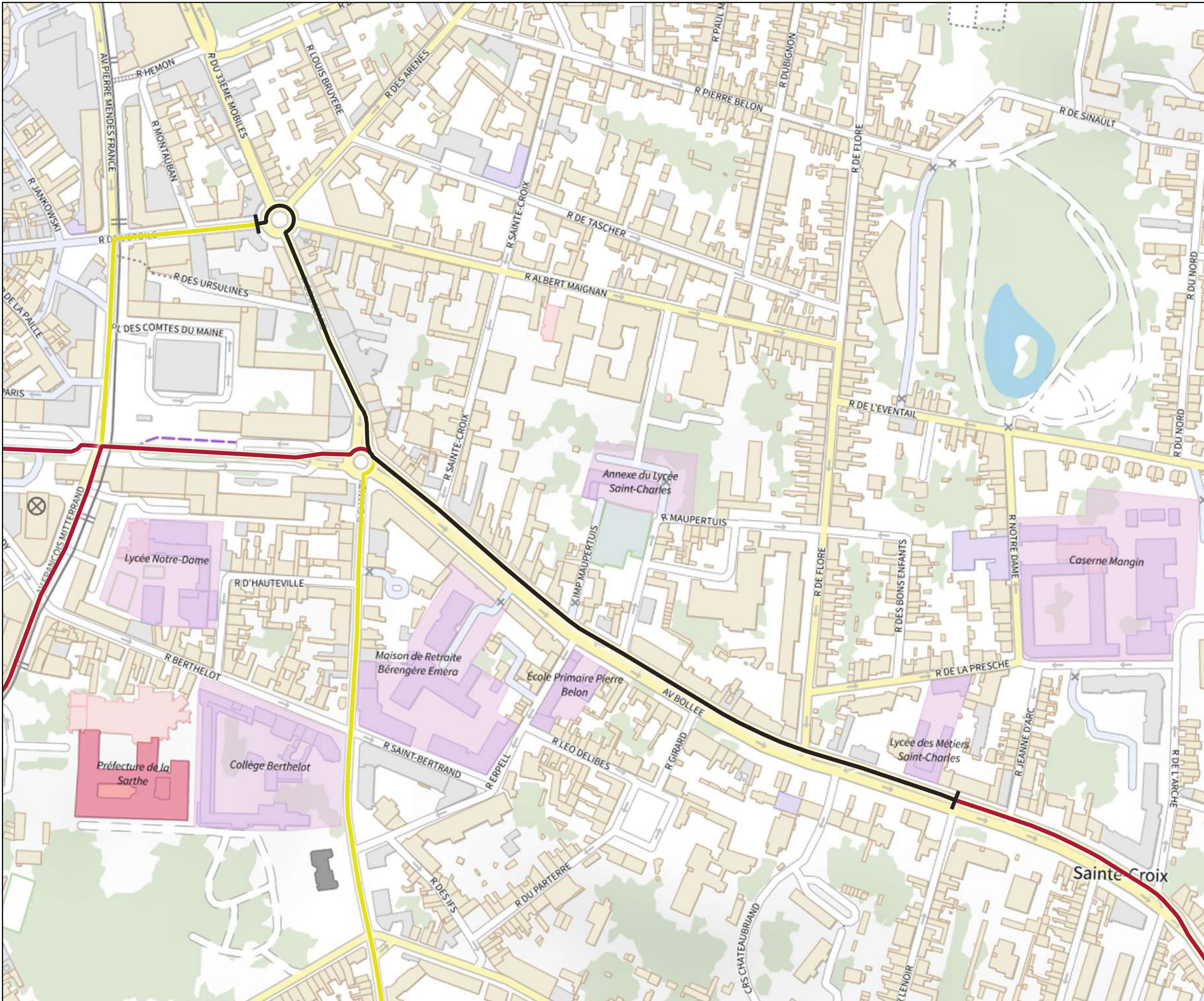
Figure 7 : Identification de la séquence 4 – tronçon commun entre la C5 et la C6 et localisation des stations partagées



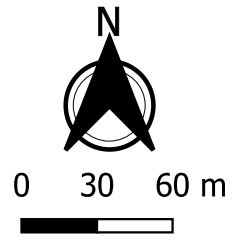


## 2. Périmètre de la demande de permis d'aménager





- Tracé ligne C4
- Tracé ligne C5
- Tracé ligne C6
- Tracé mixte - Lignes C5-C6



Source :  
IGN.



**APA**  
RÉALISATION DES TROIS  
CHRONOLIGNES DE LE MANS  
MÉTROPOLE

LE MANS (72)

Permis d'Aménager  
PABo | Bollée



Planche 4

			Auteur : AG	Date création : 21/06/2021	Maj : 24/08/2022	Ech : 1/3000	Indice : 0	Fichier : MO-21-074-APA-VRD-PLAN-GEN-016-PA.qgz
--	--	--	-------------	----------------------------	------------------	--------------	------------	---



Groupement de maîtrise d'œuvre



**CERAMIDE**  
Agence d'ingénierie et paysage



**paume**<sup>+</sup>  
VILLES  
PAYSAGES  
& MOBILITÉS

**SERUE**  
INGENIERIE

 **TRANSITEC**  
optimiseurs de mobilité · depuis 1954

---

Groupement de maîtrise d'œuvre

